

Zodpovědný projektant	Ing. Pavel Starý		Ing. Pavel Starý Věcov 98 592 44 Věcov tel. 774602464	
Vypracoval	Ing. Pavel Starý			
Kreslil				
Kraj: Pardubický	Okres: Svitavy	Obec: Bělá nad Svitavou		
Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje				
Akce: Opěrná zed' II/363 Bělá nad Svitavou			Datum	I. 2022
			Formát	
			Měřítko	
			Stupeň	PDPS
			Č. zakázky	
Příloha: Technická zpráva			Č. přílohy: 1.	Č. výkresu:

1. Identifikační údaje investora a stavby

1.1. Název stavby

Opěrná zeď II/363 Bělá nad Svitavou

1.2. Místo stavby

- | | |
|---------------------|----------------------------|
| - obec: | Bělá nad Svitavou |
| - kraj | Pardubický |
| - katastrální území | Bělá nad Svitavou (601683) |
| - silnice: | č. II/363 |

1.3. Charakter stavby

Zhotovení nové opěrné zdi silnice

1.4. Investor

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

1.5. Projektant

Ing. Pavel Starý
Věcov 98, 592 44 Věcov

2. Členění stavby na objekty

Stavba není členěna na stavební objekty.

3. Charakteristika území a stavebního pozemku

Opěrná zeď se nachází v obci Bělá nad Svitavou na silnici II/363.

Nová opěrná zeď se nachází na pozemcích:

Parcelní číslo: 1949/1

Katastrální území: Bělá nad Svitavou [601683]

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město,
53002 Pardubice

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje,
Doubravice 98, 53353 Pardubice

Způsob ochrany nemovitosti: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

Parcelní číslo: 1035/2
Katastrální území: Bělá nad Svitavou [601683]
Druh pozemku: trvalý travní porost
Vlastnické právo: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město,
53002 Pardubice
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje,
Doubravice 98, 53353 Pardubice
Způsob ochrany nemovitosti: zemědělský půdní fond

Parcelní číslo: 1035/1
Katastrální území: Bělá nad Svitavou [601683]
Druh pozemku: trvalý travní porost
Vlastnické právo: Česká republika
Právo hospodařit s majetkem státu: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a,
Žižkov, 13000 Praha 3
Způsob ochrany nemovitosti: zemědělský půdní fond

Při realizaci stavby dojde k dočasným záborům pozemků:

Parcelní číslo: 2128/1
Katastrální území: Bělá nad Svitavou [601683]
Druh pozemku: vodní plocha
Vlastnické právo: Česká republika
Právo hospodařit s majetkem státu: Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19,
Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
Způsob ochrany nemovitosti: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

Vynětí ze zemědělského půdního fondu:

Pozemky parcelní číslo 1035/1 a 1035/2 se vyjmou v celém své rozsahu. Nahrazení břehu koryta potoka opěrnou zdí včetně rozšířením koryta, dojde k odstranění travního porostu. V ostatních částech pozemků se travní porost nenachází, jedná se o krajnici vozovky a vjezd k rodinnému domu.

4. Stručný popis stávajícího stavu

Silniční těleso má porušenou stabilitu svahu. Okraj vozovky se propadá, ve vozovce vznikají trhliny. Vlivem eroze vody potoka dochází k dalšímu poškození svahu tělesa a hrozí sesuv svahu silničního tělesa.

5. Stručný technický popis stavby

Svah silničního tělesa se odtěží a zhotoví se opěrná železobetonová zeď délky 59,0 m. Okraj vozovky zůstane směrově a výškově zachován. Nová krajnice se rozšíří na šířku 0,5 m. Římsa zdi se provede 170 mm nad vozovkou a bude tvořit záchytné zařízení. Na římsu se zhotoví ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m. Výška zdi nad dnem

koryta Bělského potoka je cca 2,0 m. Přechod mezi začátkem zdi a mostem vjezdu k č.p. 44 se provede gabionovou zídkou výšky 0,8 m nad dnem koryta potoka. Svah nad gabionovou zídkou se vydláždí z lomového kamene do cementové malty. Konec zdi se ukončí u křídla mostu na vjezdu k č.p. 63. Dno koryta potoka se zpevní kamennou rovnaninou (hmotnost kamene min. 80 kg). Na začátku a na konci rovnaniny se provedou betonové prahy hl. 0,6 m.

6. Podmínky realizace stavby

Stavba bude realizována při jednosměrném silničním provozu řízeném světelnou signalizací. Před zahájením prací bude vypracována realizační dokumentace. Stavbu bude provádět jeden zhotovitel.

7. Předávání stavby do užívání

Stavba bude po dokončení předána SÚS Pardubického kraje.

8. Dotčená ochranná pásma

Stavba je v ochranném pásmu silnice, vodního toku a lesa (p.č. 2474/1 KÚ Brněnec, p.č. 1043/1 a p.č. 1010/2 KÚ Bělá nad Svitavou).

Realizací stavby se tyto skutečnosti nemění.

V místě stavby se nenachází podzemní inženýrské sítě. Přes staveniště prochází sdělovací nadzemní vedení CETIN.

V blízkosti staveniště se nachází sítě které nebudou stavbou dotčeny:

- STL plynovod Gas Net
- sdělovací optický kabel CETIN
- podzemní vedení NN CETIN
- podzemní vedení NN do 1kV ČEZ
- nadzemní vedení NN do 1kV ČEZ
- vodovod

9. Popis rekonstrukce opěrné zdi

9.1. Zhotovení stavební jámy

Část stávající vozovky se odstraní. Provede se výkop pro založení opěrné zdi. Základová spára se zpevní šterkodrtí frakce 0-32 hutněnou PS 90 % tl. cca 100 mm. Voda se přes stavební jámu převede zatrubněním.

9.2. Zhotovení základu opěrné zdi

Základ opěrné zdi se zhotoví z prostého betonu C25/30-XF3. V základu se umístí výztuž pro uchycení výztuže dříku opěry se základem. Dilatace mezi základy jednotlivých dílů se neprovede.

9.3. Zhotovení opěrné zdi

Opěrná zeď se zhotoví ze železového betonu C30/37-XF4, výztuž 10 505. Před betonáží se ve zdi zhotoví prostupy pro odvodnění rubu opěrné zdi a uliční vpusti. Římsové se provede společně s dříkem opěrné zdi. Dilatace opěrné zdi se vytvoří z polystyrenu tl. 20 mm. Těsnění dilatační spáry se provede na rubu zesílenou hydroizolací a v lici pružným tmelem. Vnější povrch betonu se opatří hydrofobním nátěrem.

9.4. Hydroizolace a odvodnění

Hydroizolace opěrné zdi se provede z 1x hydroizolačního pásu z modifikovaného asfaltu určeného pro hydroizolaci mostů. Kryt hydroizolace se provede z geotextílie. Odvodnění rubu opěry se provede drenážní trubkou DN 150 ve sklonu dna koryta potoka (2,19 %). Vyústění se provede plastovou trubkou DN 150 v lici zdi. Drenáž se uloží na podkladní beton tl. 150 mm. Za opěrnou zdi se vytvoří klín z drenážního betonu.

9.5. Zábradlí

Zábradlí je navrženo ocelové svařované se svislou výplní výšky 1,1 m. Zábradlí je k římse uchyceno lepenými kotevními šrouby M16. Zábradlí je svařované z oceli S235J0 rozdělené na díly dle dilatačních celků říms.

Protikorozi ochrana zábradlí se provede žárovým zinkováním a nátěrem s minimální životností 15 let. Celková tloušťka nátěru je min. 320 μm a splňuje podmínky pro protikorozi ochranu ocelových konstrukcí ve venkovním prostředí s kategorií koroze agresivity C4 dle ČSN EN ISO 12944-2. Odstín vrchního nátěru je navržen RAL 5010.

Před provedením protikorozi ochrany bude povrch ocelových konstrukcí otryskán na stupeň čistoty Sa 2 1/2 dle ČSN ISO 8501-1, drsnost povrchu dle ČSN ISO 8503-1, stupeň „střední“ (G) nebo „střední“ (S), Ra 6 – 8 mm.

9.6. Vozovka

V místě klínu z drenážního betonu se provede vozovka:

- ACO 11 tl. 40 mm
- PS-E 0,5 kg/m²
- ACP 16+ tl. 60 mm

- PI-E 1,0 kg/m²

Spáry mezi vozovkou a římsou se zalijí modifikovanou zálivkou s předtěsněním.

9.7. Inženýrské sítě

V místě stavby se nenachází podzemní inženýrské sítě. Přes staveniště prochází sdělovací nadzemní vedení CETIN.

V blízkosti staveniště se nachází sítě:

- STL plynovod Gas Net
- sdělovací optický kabel CETIN
- podzemní vedení NN CETIN
- podzemní vedení NN do 1kV ČEZ
- nadzemní vedení NN do 1kV ČEZ
- vodovod

Inženýrské sítě se nacházejí mimo prostor stavby (na opačné straně silnice a opačném břehu potoka) a nebudou stavbou dotčeny.

9.8. Úpravy koryta a terénu

Přechod mezi začátkem zdi a mostem vjezdu k č.p. 44 se provede gabionovou zídou dl. 2,60 m a výšky 0,8 m nad dnem koryta potoka. Svah nad gabionovou zídou se vydláždí z lomového kamene do cementové malty. Konec zdi se ukončí u křídla mostu na vjezdu k č.p. 63. Dno koryta potoka se zpevní kamennou rovinou (hmotnost kamene min. 80 kg). Na začátku a na konci rovnaniny se provedou betonové prahy z betonu C25/30 š. 0,3 m a hl. 0,6 m.

Při realizaci stavby je nutné dodržet podmínky Lesů ČR s.p. – správy toků:

- 1) Nová opěrná zeď včetně všech svých částí nebude narušovat podélnou niveletu dna a nebude tvořit překážku, či omezovat stávající průtočný profil v korytě vodního toku.
- 2) Nová opěrná zeď bude staticky samonosná na svých základech.
- 3) Stavbou nebudou dotčena práva správce toku daná zákonem č. 254/2001 Sb., v platném znění. V ochranném pásmu 6 m od obou břehových hran nebudou umístovány žádné další stavby.
- 4) Stavební materiál, vzniklé odpady a ani zemina z výkopů nesmí být ukládán na břehové hrany a do průtočného profilu koryta vodního toku a to v 6 m ochranném pásmu vodních toků (na levém ani pravém břehu vodního toku). Dále umístěný materiál musí být zajištěn tak, aby při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jeho splachování do koryt vodních toků.
- 5) Během stavby a následném provozu nesmí dojít k zanášení vodního toku nečistotami z provozu komunikace. V případě zjištění zanášení koryta vodního toku, provede stavebník/vlastník na svoje náklady odstranění vzniklých nánosů ve vodním toku.
- 6) V ochranném pásmu vodního toku se zamýšlenou stavbou 6 m od obou břehových hran budou provedeny stavební úpravy tak, aby byl zajištěn případný pojezd těžké techniky (min. 20 t).
- 7) Při provádění prací nesmí dojít k poškození stávajícího břehového porostu vodního toku nad rámec nutného kácení v rámci stavby, stromy a keře v blízkosti stavebních

- prací budou ochráněny proti poškození, dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- 8) Během celé stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami, stavebním odpadem a dalšími škodlivinami ze stavebních strojů nebezpečným vodám.
 - 9) Správci toku bude v předstihu (5dní) oznámen termín zahájení stavebních prací.
 - 10) Podél vodního toku nebudou parkovat stavební stroje a dopravní prostředky.
 - 11) Po dokončení stavebních činností a výkopových prací na stavbou dotčených plochách u koryta vodního toku i při souběhu s korytem vodního toku budou dotčené okolní pozemky uvedeny do původního stavu a osety travním osivem.
 - 12) Po ukončení prací bude správci vodního toku předán technický výkres skutečného provedení opěrné zdi (okótovaný příčný a podélný řez potvrzený autorizovanou osobou).
 - 13) Opěrná zeď, včetně všech svých funkčních objektů zůstane v majetku správce/vlastníka komunikace, který zodpovídá za její pravidelnou údržbu a případné opravy.
 - 14) Správce toku nezodpovídá za škody způsobené průchodem vod na zařízení investora.
 - 15) Jelikož bude akcí dočasně dotčeno koryto vodního toku na pozemku p.č. 2128/1 v k.ú. Bělá nad Svitavou, který je ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro LČR, požadujeme ode dne předání pozemku stavebníkovy uzavření Nájemní smlouvy na dobu určitou. Kontaktní osobou v této věci je pan Viktor Dvořáček, tel: 956 942 329, e-mail: viktor.dvoracek@lesycr.cz.
 - 16) Správce toku bude vyzván ke kontrole stavby min. 5 dní dopředu před jejím dokončením, kontaktní osoba je Ing. Tomáš Hájek (správce vodních toků), tel. 607 503 101, e-mail: Tomas.Hajek1@lesycr.cz.

10. Geodetické zajištění stavby

Výškový systém je BpV, souřadnicový systém JSTK.

11. Objížďka

Při stavbě zdi bude silnice II. třídy č. 363 z jedné poloviny uzavřena. Provoz bude řízen světelnou signalizací.

12. Staveniště a příjezdové cesty

Zařízení staveniště se umístí na části uzavřené vozovky. Jako příjezdová cesta na staveniště bude sloužit částečně uzavřená komunikace. Doprava materiálu a vlastního zařízení se provede nákladními automobily. Manipulace s materiálem bude zajištěna automobilovým jeřábem. Zdroje elektrické energie, pitné a užitkové vody, sociální zařízení, budou zajištěny mobilními prostředky dodavatele. Po ukončení stavebních prací bude staveniště odstraněno a plochy, dotčené stavbou, budou uvedeny do původního stavu.

13. Ochrana životního prostředí

Při provádění stavby bude okolí stavby vhodně chráněno před vlivy stavebních prací. Při betonáži nesmí dojít k úniku cementových směsí do vodního toku. Technologie použité při stavbě nesmí ohrozit životní prostředí. Ekologicky závadný odpad musí být likvidován na řízených skládkách.

14. Provádění prací – technologie výstavby

Práce na stavbě opěrné zdi bude provádět jeden zhotovitel. Stavba bude realizována při jednosměrném silničním provozu řízeném světelnou signalizací. Při práci budou dodrženy všechny platné bezpečnostní a hygienické předpisy a normy.

15. Koncepce odpadového hospodářství stavby

15.1. Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

15.2. Vznik odpadů

15.2.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách. V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění podpůrných konstrukcí obsahující nebezpečné látky	N
030105	Hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod č. 030104	O
080111	Odpadní barva a laky rozpustné ve vodě - betonové konstrukce	N
080199	Opad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120102	Ostatní železný kov – odpad výztuže	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O

120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
150101	Papírový a nebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
170101	Beton – demolice propustku	O
170405	Železo a ocel – demolice propustku	O
170503	Zemina a nebo kameny – výkop	N
170301	Asfaltové směsi obsahující dehet - vozovka	N
170603	Ostatní izolační materiály – izolace	N
170904	Směsný stavební a nebo demoliční odpad	O
200140	Ostatní kov – odvodňovače cel. izolace	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

odstranění stávající vozovky
výkop stavební jámy
zhotovení nového objektu

15.2.2. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro shromažďování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

odpady barev a laků
odpady lepidel a těsnicích materiálů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Odpad směsný stavební a nebo demoliční odpad vznikne v průběhu demolice vozovky a odtěžení tělesa silnice. Celkové množství tohoto druhu odpadu bude na základě provedených kalkulací činit 350 t vytěžené zeminy a vybouraných hmot. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmuté vozovky a rozřezané ocelové konstrukce. Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

15.2.3. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou Obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností zasílány v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda : N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
 O - OSTATNÍ ODPAD

16. Bezpečnost práce

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat platné předpisy. Zhotovitel stavebního díla rozpracuje předpisy a upraví je pro podmínky daného stavebního objektu, se zvláštním přihlédnutím k manipulaci s břemeny a k práci ve výškách.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeny.

17. Požární ochrana

Zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany:

- seznam použitých podkladů

ČSN 73 08 02

Nedochází ke změně užívání objektu, hodnoceno podle požadavků na změny staveb skupiny I, ČSN 73 0834.

- rozdělení stavby do požárních úseků

Řešený objekt není dělen do požárních úseků.

- stanovení požárního rizika

Požární riziko stavby se nestanoví.
Propustek nezahrnuje žádné nahodilé požární zatížení.

- zhodnocení stavebních konstrukcí

Jedná se o betonovou nosnou konstrukci.

- zhodnocení stavebních hmot

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

- evakuace osob

Propustek není určen pro pobyt osob, požadavky na únikové cesty se nestanoví.

- odstupové vzdálenosti

Odstupové vzdálenosti propustku se nestanoví.

- potřeba požární vody

Potřeba požární vody se nestanoví.

- zásahové cesty, příjezdové komunikace

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.
Propustek není součástí únikových ani zásahových cest.

- hasicí přístroje

Stavba nebude vybavena PHP.

- závěr

Změna stavby skupiny I nevyžaduje při splnění výše uvedených podmínek žádná další opatření.

18. Hluková zátěž

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 178/2001 (pracovní podmínky), vyhláška 376/2000 Sb.(pitná voda), vyhláška č. 37/2001 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaný provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 15. března 2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení

vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 148/2006 Sb., část třetí, §11, odstavec 4. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$ v daných chráněných prostorách.

Ve Věcově 28.1.2022

Ing. Pavel Starý